

# Многофункциональная машина CubeXX

## КОМПАНИИ STILL

Л.В. СТАЛЬНОВА  
(ООО «ШТИЛЛ  
Форклифттракс»)

Компания STILL, являющаяся родоначальником дизель-электрического привода, боковой замены АКБ и первым организатором серийного производства погрузчика с гибридным приводом, представляет новый проект – машину CubeXX.

По словам Берта-Яна Кнёфа (Bert-Jan Knoef), председателя исполнительного директора компании STILL, клиентам необходимо предлагать такую продукцию, которая позволит им оставаться успешными в своём бизнесе, а без инноваций этого не

достичь. Возможно, компания STILL не самый крупный производитель погрузчиков на рынке, но зато самый инновационный. Концептуальный проект CubeXX, внешне похожий на магический кубик, – это идеальное сочетание функциональности, дизайна и гибкости применения.

Многофункциональная машина CubeXX (рис. 1), разработанная немецкой компанией STILL совместно со студией дизайна TEAMS DESIGN, соединяет в себе возможности шести видов складского оборуду-



дования: тягача 1, вилочного погрузчика с противовесом 2, комплектовщика заказов 3, тележки с высоким 4 и низким 6 подъёмом груза и двухъярусного штабелёра 5.

Машина CubeXX может работать в двух-сменном режиме, что уменьшает затраты на эксплуатацию. В режиме работы или ожидания неиспользуемые модули самостоятельно включаются/отключаются, например, кабина закрывается, а вилочный захват убирается, что позволяет экономить рабочее пространство и мощность аккумуляторной батареи. Машина отличается манёвренностью и способна вращаться вокруг своей оси даже с грузом (радиус её разворота составляет 360°), благодаря чему для его перемещения уже не требуются широкие проходы, а следовательно, площадь дорогостоящих складских площадей можно уменьшить, обеспечив компактное хранение продукции и уменьшение затрат.

Для снижения уровня энергопотребления и вредного влияния на внешнюю среду вместо обязательного элемента конструкции – противовеса CubeXX – снабжается грузовыми шасси-опорами, автоматически выдвигаемыми при работе с тяжёлыми грузами. Модульный противовес применяется в качестве опции при работе с более тяжёлыми грузами.

Внешний вид концептуальной модели также значительно отличается от других видов складской техники. Так, кабина расширена и имеет возможность выдвигаться/вдвигаться. Кроме того, рабочее место машиниста может вращаться на 180° в зависимости от направления передвижения, а дисплей, отражающий параметры работы и систем, проектирует изображение на лобовое стекло. В проекте CubeXX реализованы такие функции, как контроль доступа на чипе (например, который, может быть вшит в одежду машиниста), автоматическое регулирование положения кресла, специальная программа управления погрузчиком для начинающих машинистов и выбор языка бортового компьютера.

Сколько машин требуется для эффективной работы склада? Какие виды техники нужны для работы в складских помещениях? На эти вопросы лучше всех ответит CubeXX, который может трансформироваться в различные технические средства, такие как:

- **тягач** (см. рис. 1, поз. 1), применяемый для оптимальной, быстрой, эффективной и одновременной транспортировки нескольких платформ с грузами на террито-



Рис. 2. Машина CubeXX в функции вилочного погрузчика

рии склада. Грузовые платформы, присоединяемые с помощью прицепного устройства превращают машину в полноценный тягач;

- **вилочный погрузчик с противовесом** (см. рис. 1, поз. 2; рис. 2), используемый всегда, когда требуется перемещение грузов и быстрое маневрирование, например, при загрузке/разгрузке автотранспортных средств или при штабелировании и перемещении грузов на средние расстояния. Благодаря выдвигаемым грузовым опорам и мачте, а также установке противовеса машина превращается в идеальную модель погрузчика;

- **комплектовщик заказов** (см. рис. 1, поз. 3), главной задачей которого является составление заказа из отдельных позиций на складе. С помощью функции автоматического подъёма CubeXX штабелирует и перевозит груз на удобную рабочую высоту, обеспечивая эффективную и удобную комплектацию груза;

- **тележки с высоким и низким подъёмом груза** (см. рис. 1, поз. 4 и б), применяемые, в первую очередь, для транспортирования, например, поддонов, на короткое расстояние. Грузовые опоры гарантируют устойчивость машины, а выдвигаемая мачта позволяет поднимать груз на большую высоту;

- **двухъярусный штабелёр** (см. рис. 1, поз. 5), позволяющий перевозить одновременно две паллеты благодаря двум транспортным уровням. Благодаря раскладному вилочному захвату CubeXX превращается в полноценный двухъярусный штабелёр.

**CubeXX – это попытка взглянуть на мировые тенденции, которые определяют будущее внутрискладской логистики и процессы обработки груза. Это ответ на вопросы, которые ждут поставщиков складского оборудования в 2020 г.**

СДМ