

ЧТЗ на выставке СТТ-2011

Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) – пионер советского машиностроения, строительство которого началось в 1930 г., а уже в 1933 г. был выпущен первый трактор С-60. Машины ЧТЗ эксплуатировались на стройках первых пятилеток, в арктических экспедициях, на нефтепромыслах, при сооружении канала Москва–Волга, а также составляли основу машинно-тракторных станций.

В годы Великой Отечественной войны ЧТЗ был переориентирован на выпуск танков Т-34, КВ, ИС и самоходных артиллерийских установок. На фронт было поставлено более 18 тыс. боевых машин и свыше 48 тыс. танковых двигателей. В послевоенные годы челябинские тракторы восстанавливали разрушенное народное хозяйство, поднимали целинные и залежные земли, участвовали в прокладке магистральных газопроводов и нефтепроводов в Средней Азии, на Сахалине и Восточной Сибири. В настоящее время машины с маркой «ЧТЗ» работают на строительстве Олимпийских объектов в г. Сочи. ЧТЗ является одним из лидеров продаж гусеничных бульдозеров на российском рынке. По итогам 2010 г. его продукция составила около 50% внутреннего рынка в своём классе.

На 12-й Международной выставке СТТ-2011 (31 мая – 4 июня, МВЦ «КРОКУС-ЭКСПО», г. Москва) ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК» экспонировало обновлённую линейку серийно производимой техники, а также раритетный образец – трактор С-80 выпуска 1946 г.

В серии инновационных конструкторских и технологических решений были представлены новые бульдозеры Б8, Б11, Б13Б, при создании которых реализованы разработки высокого технического уровня: современные двигатели внутреннего сгорания, гидростатическая или гидромеханическая трансмиссии, надёжные планетарные бортовые редукторы, сегментные ведущие колёса и вынесенная ось качания тележек гусениц. Бульдозер Б8 (рис. 1) оснащён электронными системами нового поколения, управление осуществляется с помощью джойстиков; Б11 (рис. 2) – новым четырёхцилиндровым дизелем 4Т 371 (разработки и производства ЧТЗ); Б13Б – болотная модификация с лебёдкой и шестичилиндровым двигателем 6Т 370 на базе модели Б13 (рис. 3). Для внешней облицовки новой техники использован высокопрочный пластик. Производительность новых машин существенно увеличена по сравнению с аналогами, расход топлива (на 1 м³ разработанного и перемещённого грунта) снижен на 12–15%. Модели Б11 и Б13Б – лауреаты конкурса «100 лучших товаров России» 2010–2011 гг.

В ответ на чрезвычайную ситуацию лета 2010 г. специалисты завода разработали модификацию серийного трактора Б10М, модернизированный вариант бульдозера типа Б10 (рис. 4), для нужд лесного хозяйства, на котором установлены корчеватель и плуг, кабина машиниста снабжена системой защиты от падающих деревьев. Более 300 таких



Рис. 1. Бульдозер Б8



Рис. 2. Бульдозер Б11

Рис. 3. Бульдозер Б13



Рис. 4. Бульдозер Б10



м а ш и н
будут входить в
состав пожарно-хими-
ческих станций России.

На выставке были представлены новые **колёсные погрузчики ПК-30** (рис. 5), **ПК-46** (рис. 6), **ПК-65** и впервые демонстрировавшаяся модель **ПК-90**. Вся гамма колёсной техники создана с учётом последних мировых достижений в этой области и предназначена для выполнения различных задач: от коммунальных работ до разработки карьеров. Так, погрузчик ПК-65 – лауреат конкурса «100 лучших товаров России» 2010 г. – получил сертификат ЕС на соответствие экологическим нормам. Во время демонстрации функциональных возможностей погрузчиков посетители выставки могли убедиться в безупречной работе элементов гидросистемы, оценить плавность хода машин и ювелирную точность выполнения рабочих операций.

Гусеничный мини-экскаватор ЭО-112М (рис. 7) – компактная машина, предназначенная для выполнения землеройных работ в стеснённых условиях, характерных для большинства городов.

Трубоукладчики ТР12 и ТР20 давно известны потребителям и пользуются устойчивым спросом. На выставке представлен **трубоукладчик ТР20** (рис. 8) с новым двигателем серии «Т» и гидростатическим приводом лебёдок.

Рис. 5. Колёсный погрузчик ПК-30



Рис. 6. Колёсный погрузчик ПК-46



Рис. 7. Гусеничный мини-экскаватор ЭО-112М

Рис. 8. Трубоукладчик ТР20



Рис. 9. Самоходный ремонтный модуль Т-0,2.1000



Самоходный ремонтный модуль Т-0,2.1000 (рис. 9), разработанный и изготовленный по заказу ОАО «РЖД», пред-

назначен для механизации монтажных и восстановительных работ. На нём установлены сварочный аппарат и манипулятор. Машина может приводить в действие около 20 гидростатических и гидродинамических инструментов: домкратов, отбойных молотков, клещей, ножниц, дрелей, фрез и другого оборудования

Кроме того, ЧТЗ представил конкурентоспособные *четырёх-, шести- и восьмицилиндровые дизели серии «Т»*, разработанные на предприятии. На шестицилиндровый двигатель выдан международный сертификат соответствия уровню Tier 2 вредных выбросов в отработавших газах. В перспективе двигатели серии «Т» будут отвечать международному стандарту Евро-6. Посетители выставки увидели модернизированный вариант двигателя-ветерана – *Д180 М2*.

Всего на выставке демонстрировалось 14 ед. техники и перспективные модели двигателей серии «Т» различной мощности.

СДМ