



Крупногабаритный шарнирно сочленённый самосвал 460E компании John Deere грузоподъёмностью 46 т — первая модель грузовых автомобилей новой серии E — обладает всеми достоинствами машин предшествующей серии D II и отличается от них повышенной скоростью и эффективностью перевозки грузов, а также простотой в эксплуатации. Серийное производство нового самосвала запланировано на 2012 г.

Новый дизельный 13,5-литровый двигатель John Deere, соответствующий нормам токсичности отработавших газов Tier 4 Interim, и **мосты собственного производства компании** сделали машину более мощной. Двигатель, оснащённый деталями и компонентами John Deere Reman, автоматически выключается после завершения периода активности, заданного водителем, что экономит топливо и в то же время минимизирует количество токсичных веществ в отработавших газах, выбрасываемых во внешнюю среду, исключает работу во время



простоя, снижая тем самым износ трансмиссии и гидравлики.

Бортовые системы взвешивания (автовесы), устанавливаемые на грузовом автомобиле, увеличивают эффективность процесса его загрузки и отличаются простотой в использовании. Результаты взвешивания отражаются одновременно на дисплеях панелей управления водителя автосамосвала и оператора машины, выполняющей его загрузку, что точно и своевременно информирует их о степени загрузки грузовой платформы. Система взвешивания моментально сигнализирует о максимальной загрузке, исключая ошибки, вызванные человеческим фактором.

Система автоматической блокировки дифференциала, регулирующая тяговое усилие колёс, способствует снижению уровня психофизических нагрузок водителя. Как только опорная поверхность станет слабонесущей, система автоматически подключит межосевую блокировку дифференциала. Однако опытный водитель может использовать и ручное управление системой.

Новая конструкция шарнирного сочленения, большой ход подвески и сбалансированное распределение массы по осям облегчают и ускоряют управление на

трудных участках движения самосвала. Для минимизации риска опрокидывания машины во время загрузки можно ограничить поднятие грузовой платформы на случай, когда тыльная ходовая часть превышает заданный угол наклона.

Телематическая система JDLink Ultimate telematics благодаря технологии передачи данных через шину (CAN) позволяет контролировать основные пара-

метры машины, такие как нагрузка на колёса, давление в шинах (что помогает оптимизировать срок их эксплуатации), расход топлива (по часам), частоту вращения коленчатого вала и т.д., а также подаёт сигнал согласно определённым установкам, например, когда топливо заканчивается.

Техническое обслуживание транспортного средства упрощено благодаря удобно расположенным, доступным с уровня земли централизованным сервисным точкам.

(По материалам зарубежной информации)